

## Compte rendu conseil de hameau de Villeneuve d'Uriage

du jeudi 8 septembre 2022

Reprise des réunions du Conseil de Hameau ce mois-ci avec une bonne participation et des nouveaux habitants intéressés de discuter de la sécurité dans la traversée du hameau et notamment de la vitesse encore excessive malgré le 30km/h.

Nous remercions la municipalité et en particulier les Services Techniques et la commission Sécurité d'avoir pris en considération notre projet sur la sécurité, de nous avoir conviés, fin juin, à la recherche d'une solution sur le terrain et d'avoir procédé, comme promis, à l'installation au mois d'Aout de ce rétrécissement à l'entrée du hameau en venant d'Uriage.

Après pratiquement un mois d'usage, nous avons pu faire un premier bilan. Un tour de table a été fait ainsi qu'une lecture des différents messages reçus par emails de personnes ne pouvant être présentes mais concernées et voulant donner leur point de vue sur ce problème.

Il ressort de cette discussion que le dispositif mis en place (coté Uriage) contribue peu à la diminution de vitesse dans les deux sens, car la visibilité est excellente, et qu'un conducteur pressé n'a aucune raison de ralentir s'il n'y a personne en face.

Par contre, pour la grande majorité des personnes ayant exprimées leur avis, c'est le seul point qui semble être insuffisant dans ce dispositif installé, mis à part 2 ou 3 personnes (par emails) pour qui il n'est pas nécessaire de faire quelque chose, car elles pensent que cela ne sert à rien et que c'est dangereux.

Lors du tour de table, la majorité des personnes pensent que

- ce dispositif installé est quand même très intéressant car il permet, à la plus part des automobilistes, de prendre conscience qu'ils arrivent dans un village. Il permet quand même de faire réduire la vitesse à la plus part, surtout lorsque les voitures doivent se croiser. De plus la première chicane, en descendant, permet d'une part à protéger la sortie du chemin qui se trouve sur la droite, mais aussi à éviter les dépassements qui ont lieu quelque fois à cet endroit.
- le même dispositif serait encore plus efficace en haut du village, coté Herbeys, car il est plus sinueux et le manque de visibilité (sur une longue distance) qui en résulte forcerait les conducteurs à ralentir naturellement pour passer.
- Il est nécessaire de faire quelque chose aux deux entrées du hameau ainsi que dans les rues qui le traverse. Pour cela aux entrées, les rétrécissements peuvent être une solution.

Au centre du hameau, des panneaux « **Attention enfants** » devraient rappeler aux automobilistes de limiter leur vitesse. Les emplacements seraient à définir, mais certainement vers les rétrécissements, vers l'ancienne école et vers la place à l'arrêt du bus scolaire.

Il a été évoqué pendant cette réunion, de demander à la mairie quelques panneaux de ce genre, mais également de constituer certains de ces panneaux lors d'ateliers créatifs avec les enfants. Retrouver la dynamique de Noel dernier pour ce genre d'atelier serait aussi une bonne chose pour la nouvelle association de Villeneuve qui ne demande qu'à prospérer.

De plus, une bande piétonne avec un simple marquage au sol, sans que cela ne gêne la circulation automobile, de l'entrée coté Herbeys jusqu'à l'arrêt du bus scolaire sécuriserait le trajet des enfants, notamment à la tombée de nuit, en automne, hiver, puisque toute cette ligne droite n'est pas éclairée.

### Conclusion

- Le bilan aurait pu être plus complet si le système mis en place avait été de chaque côté du hameau. Mais cela a permis de prendre conscience qu'il faut faire quelque chose pour réduire efficacement la vitesse dans la traversée du hameau.
- Par contre, c'est la forme du dispositif qui reste à définir, chicanes, rétrécissement, dos d'ânes, bandes rugueuses, etc. Mais à ce stade nous ne pouvons donner notre avis par manque de compétence dans les textes de réglementation routière. La commission sécurité de la municipalité devant se réunir prochainement, pourra faire elle-même le point sur la situation et nous souhaitons qu'elle puisse prendre en compte l'ensemble ou une grande partie de nos remarques.

Nota : Les solutions dos d'ânes, bandes rugueuses seraient peut être plus efficaces pour forcer les voitures à ralentir mais ceci est au détriment de la nuisance sonore que cela génère avec les coups de frein et les accélérations qui suivent. Et comme tout inconvénient sonore, cela ne dérange pas lorsque cela se situe loin de chez soi.

- Lors de la réunion d'Octobre nous inviterons des représentants de la mairie pour venir débattre avec nous sur ce sujet. En attendant, vous pouvez nous envoyer votre avis qui sera transmis à la commission sécurité.

Fin de la réunion 21h30

**Le prochain Conseil de Hameau de Villeneuve d'Uriage aura lieu le**

**jeudi 6 octobre 2022**

**à l'ancienne école de Villeneuve**

Une convocation sera envoyée d'ici-là précisant l'heure 19 ou 20h