

Partie 2 : se déplacer autrement

- Aménagements cyclables
- **Transports en commun**
- Co-voiturage



Au cœur de vos déplacements

Nouveau réseau septembre 2024

**Rencontre Saint-Martind'Uriage du
1^{er} juillet 2024**





NOUVEAU RESEAU



Proximo périurbaines

Domène - Verdun et Vizille - Uriage - Gières

Amélioration lignes **Proximo** périurbaines 15 et 23



Fréquence à 15' en pointe et 30' en creux à minima :

- Hausse fréquence ligne 23 : 15' / 30'
- Maintien fréquence ligne 15 : 10' / 15'



Des **offres complémentaires** pour Domène avec la ligne 15 et la Chronocar



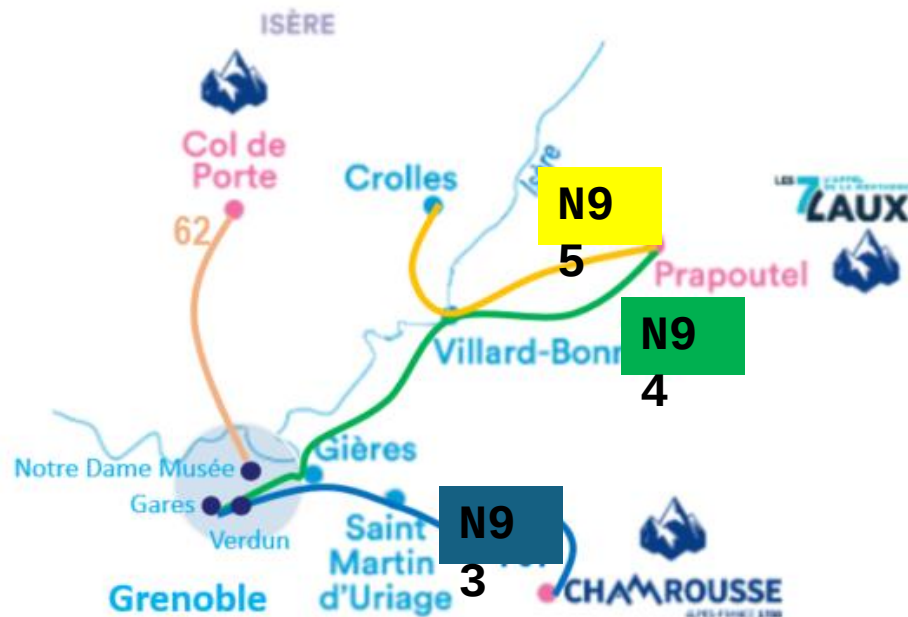
Un service étendu jusqu'à **22H** (contre 20h aujourd'hui)



Du lundi au dimanche

La problématique des travaux dans la combe d'Uriage est bien prise en compte avec une ligne 23 renforcée et maintenue durant toute la durée des travaux.

Desserte des stations Chamrousse et Prapoutel depuis Grenoble



Tracé unifié pour les lignes Grenoble-Chamrousse (707-T87) qui deviennent la N93 (Destination Nature et Neige)



L'actuelle ligne 407 devient la N94

Extension à la Gare pour la 407 et future N93
Des horaires cohérents et adaptés selon la saison



Un fonctionnement du service **étendu et renforcé** du lundi au dimanche en hiver (remplacement des services Transalitude géré par le Département à l'hiver 23/24)



MaResa

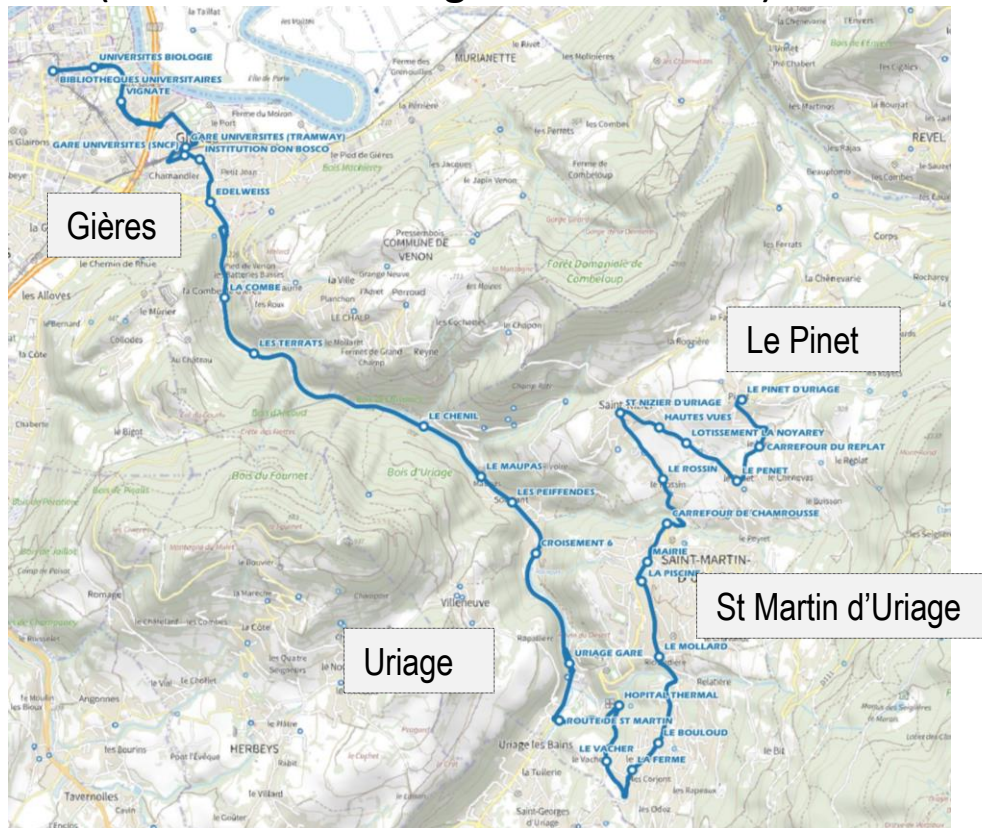
Un système de réservation en hivers pour gérer l'affluence et ajouter des renforts



Des tarifs harmonisés « touristiques » et des tarifs commerciaux pour les accès aux séjours en plus du maintien des réductions de -20% sur les forfaits en station.

Ligne Le Pinet-Uriage-Gières Campus

Changement de nom T88 pour devenir un ligne SMMAG n° 88 avec intégration au réseau M Tag dans la gamme de ligne **Proximo** (transfert de la Région au SMMAG)

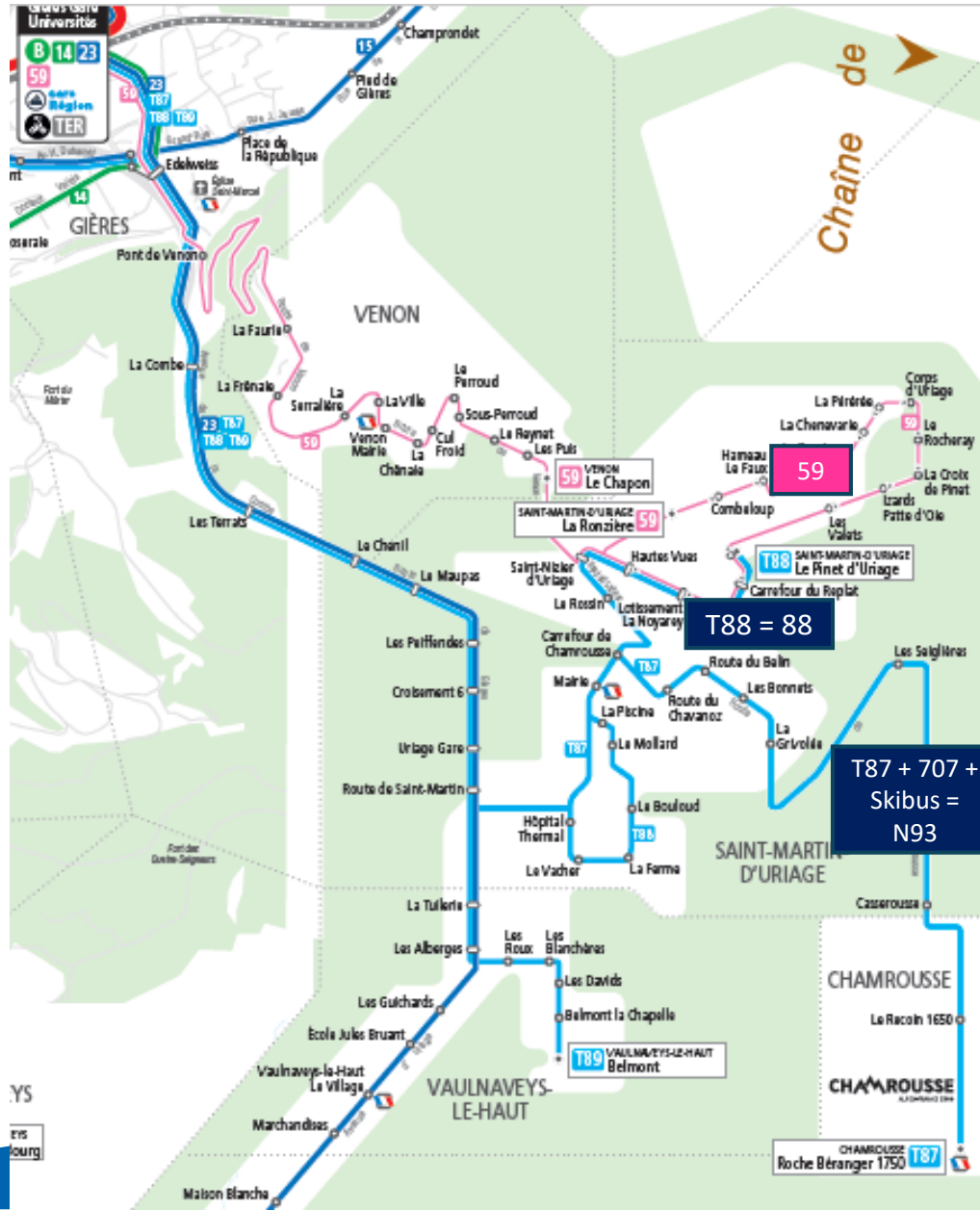


Complémentarité avec la ligne 59 (Le Pinet-Venon-Gare de Gières) et la ligne 23 à Uriage.



Prise en compte des travaux dans la combe de Gières

Synthèse Secteur Uriage – Venon - Gières



Ligne Proximo 23: Vizille-Gières augmentation de l'offre

Chamrousse – Grenoble (T87) devient la N93 (destination Nature et Neige) : fusion avec Skibus et 707 avec tracé unique via RN 87 et RD90 / Une unique lignes et tarification au lieu de 3 actuellement pour gagner en lisibilité

Pinet d'Uriage – Gières (T88) devient la 88 : Tracé et offre maintenue à articuler avec la ligne Flexo 59

Pour ces 3 lignes : prise en compte de l'alternat pendant les travaux dans la Combe d'Uriage (2024-2025)

→ Incitation au report sur les bus pour limiter le trafic voiture dans la combe

Tarification des transports au 1^{er} septembre 2024



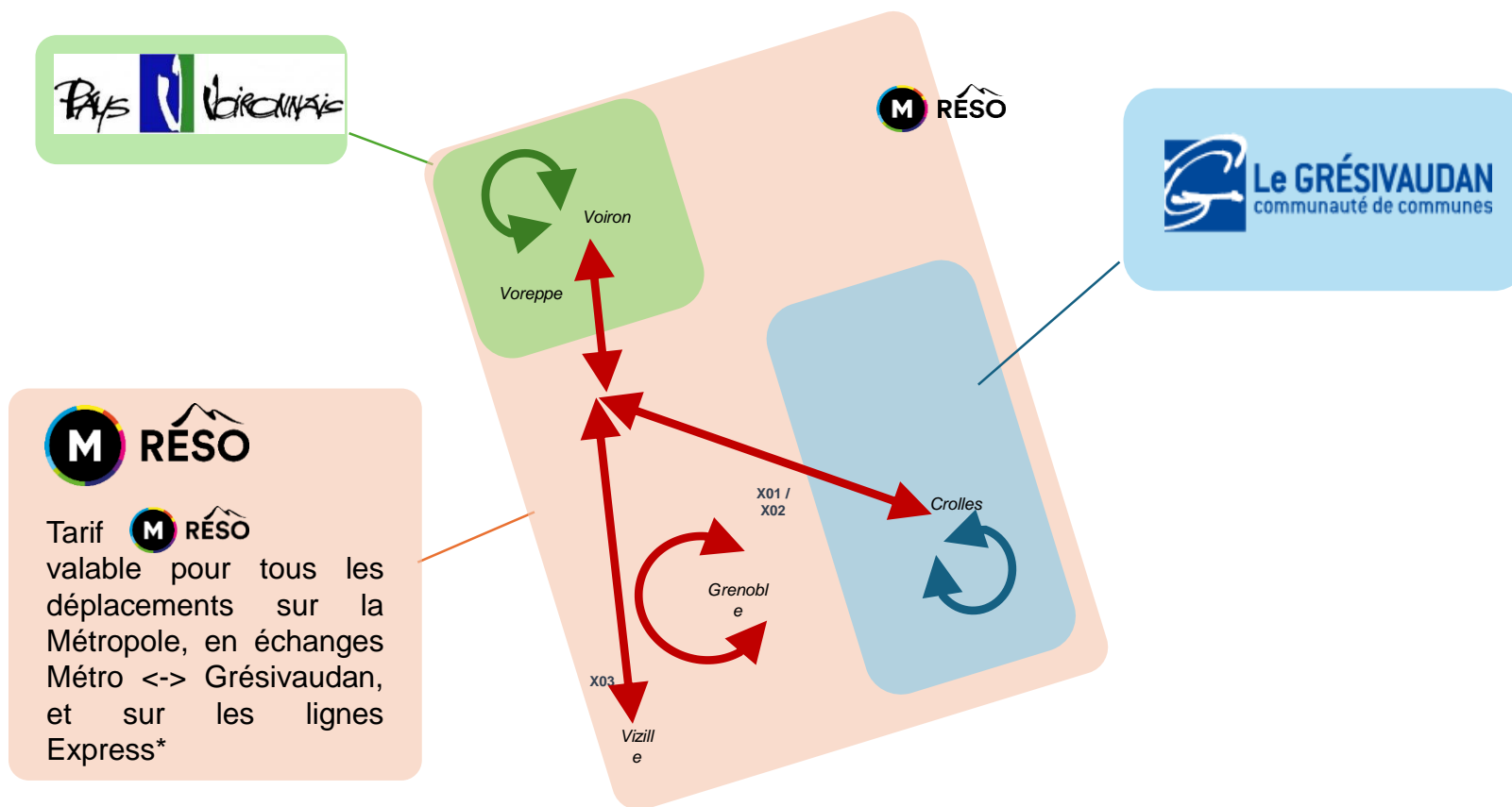
La démarche d'harmonisation des tarifications MTag et MTougo

- **JANVIER 2023:** premières mesures de convergence
 - Des titres communs et très attractifs pour les plus jeunes sur l'ensemble du périmètre du SMMAG (*gratuité pour les moins de 5 ans, pour les 5-10 ans: abonnement annuel à 45,80€, gratuité les mercredis et week-end*)

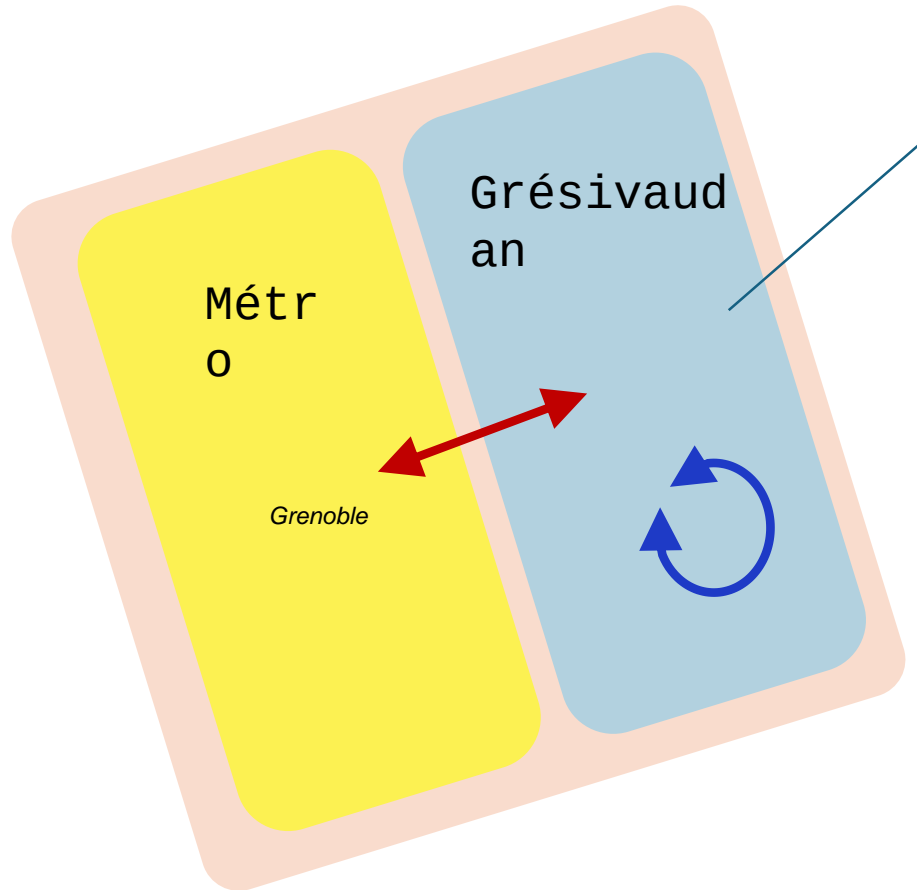
- **Février 2024:** harmonisation des tarifications solidaires
 - Etablissement de tranches de QF similaires sur le Grésivaudan et la Métropole
 - Extension de la tarification solidaire sur le réseau M TAG: augmentation du plafond de revenus
 - Pour les deux réseaux: tarif le plus bas pour tous les foyers dont les revenus sont inférieurs au seuil de pauvreté (2,50€/mois, 30€/an)

- **SEPTEMBRE 2024: tarification unique SMMAG**
 - Mise en place d'une tarification zonale sur le périmètre Métropole + Grésivaudan
 - Dernières mesures de convergence pour uniformiser les classes d'âge et les différents profils

Tarification unifiée à partir du 1^{er} Septembre



Une tarification zonale SMMAG : vue du Grésivaudan



Zone réso

Zone GRESIVAUDAN

Déplacements internes:

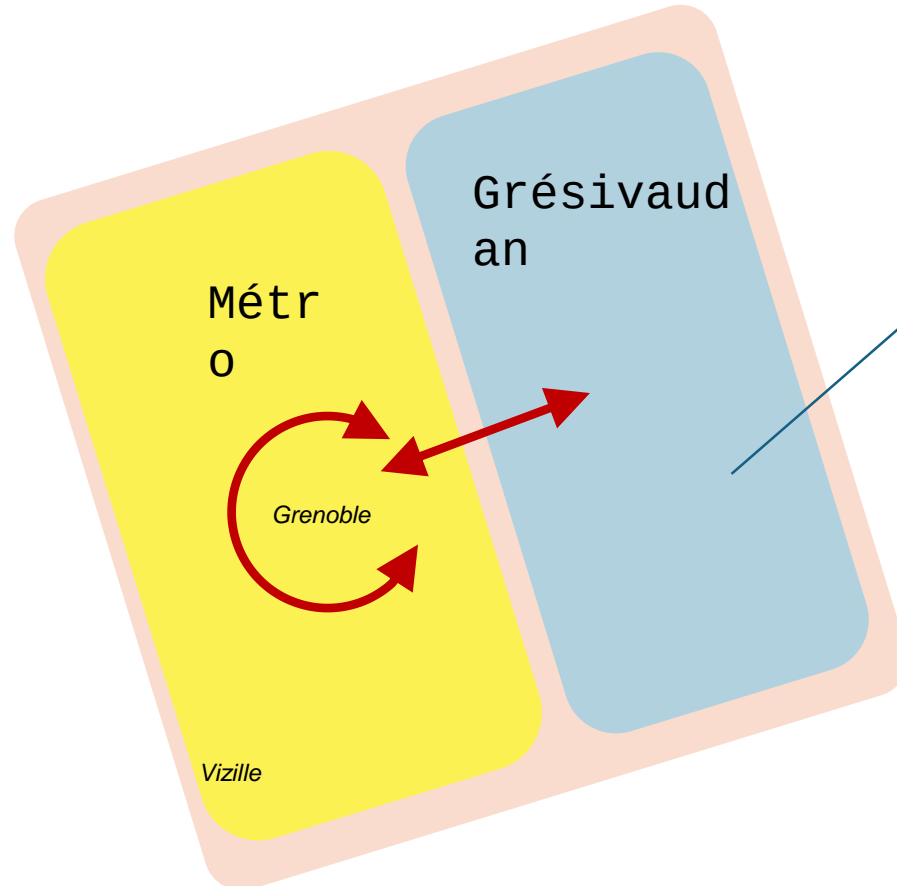
Tarifs spécifiques valables pour les déplacements effectués au sein de la zone
Equivalent aux tarifs M réso Tougo

Déplacement d'échanges avec la Metro:

La tarification SMMAG remplace la tarification Cars Région, sur toutes les lignes de bus et de cars
Equivalent aux tarifs M réso Tag

-> Baisse de tarif pour la plupart des abonnements et tickets

Une tarification zonale SMMAG : vue de la Métropole



Zone réso

Secteur METRO

Déplacements internes:

Tarifs zone SMMAG valables
Equivalents aux tarifs M réso Tag

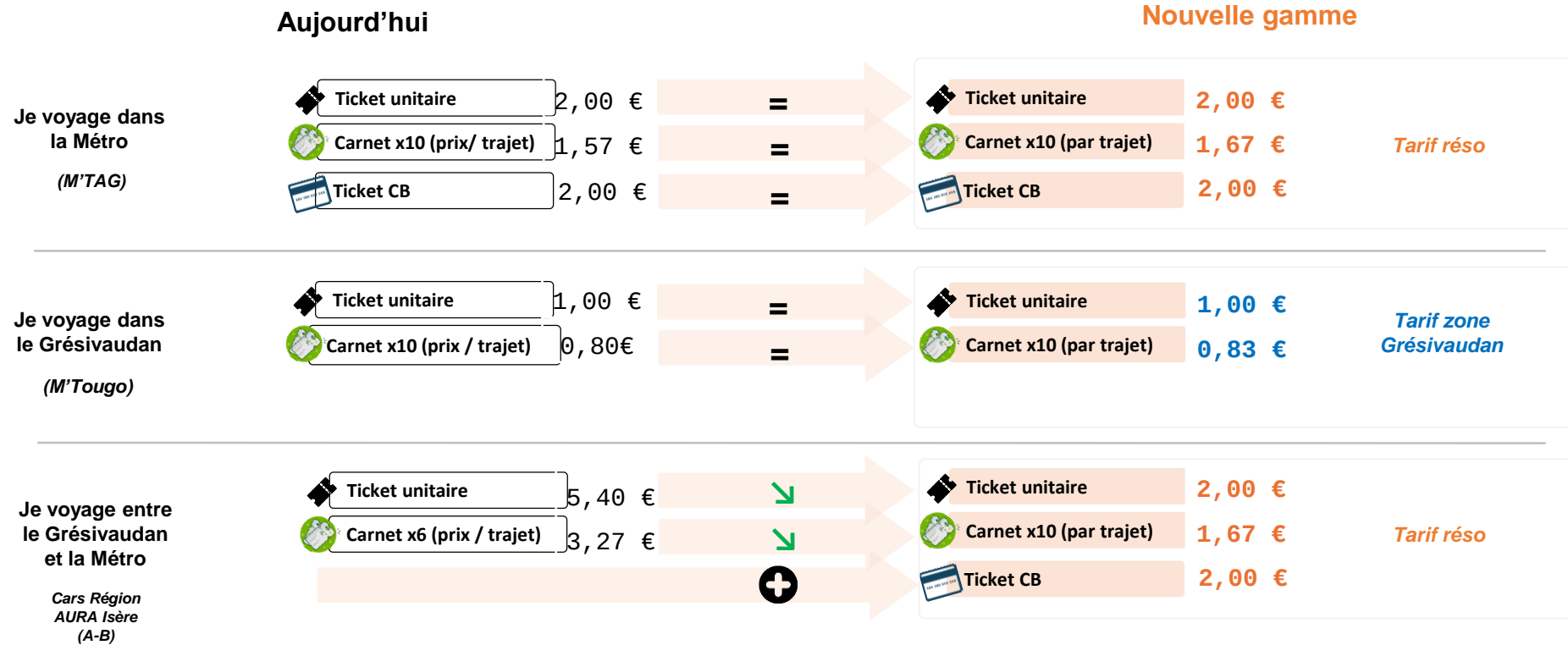
Déplacement d'échanges avec le
Grésivaudan:

La tarification SMMAG remplace la
tarification Cars Région, sur toutes les lignes
de bus et de cars
Equivalent aux tarifs M réso Tag

**-> Les usagers M réso Tag peuvent aller
dans le Grésivaudan avec leurs titres de
transport actuels**

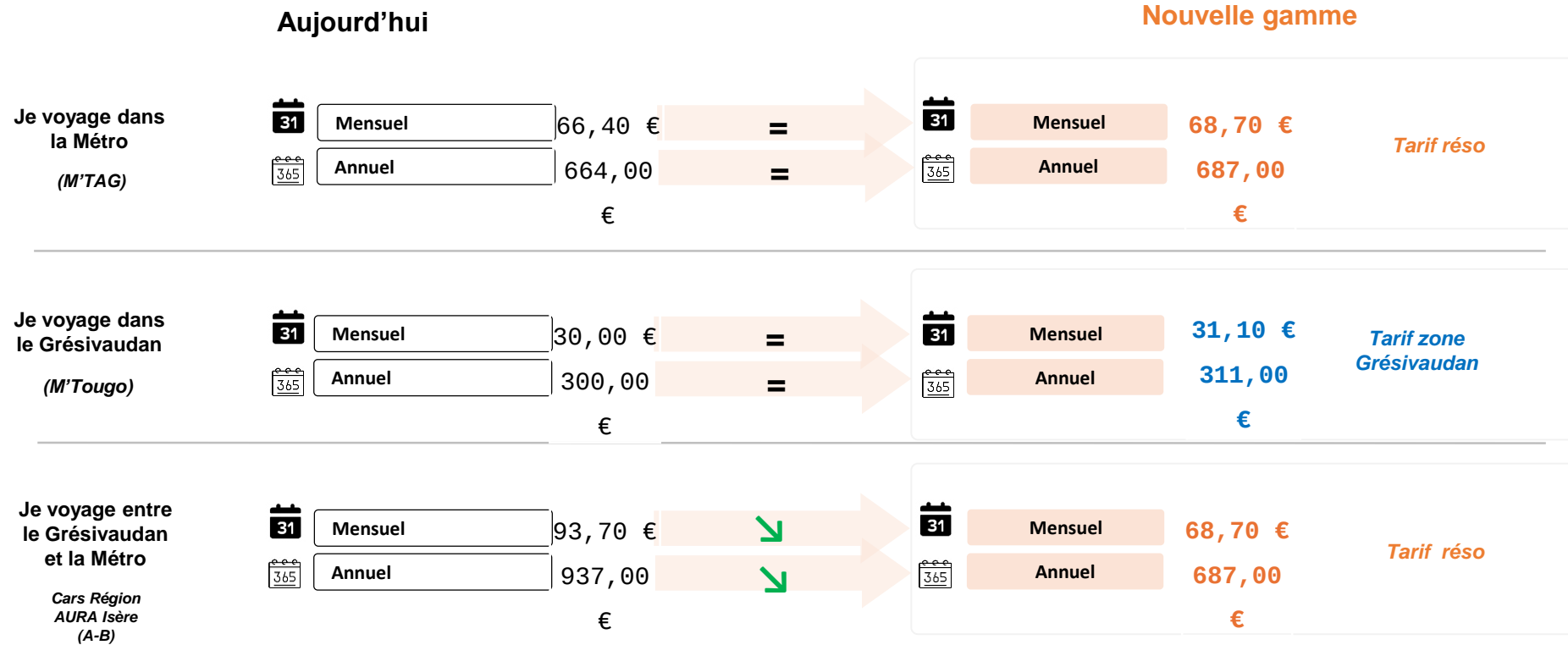
Evolution de la gamme par type de client

Tout Public – Occasionnels



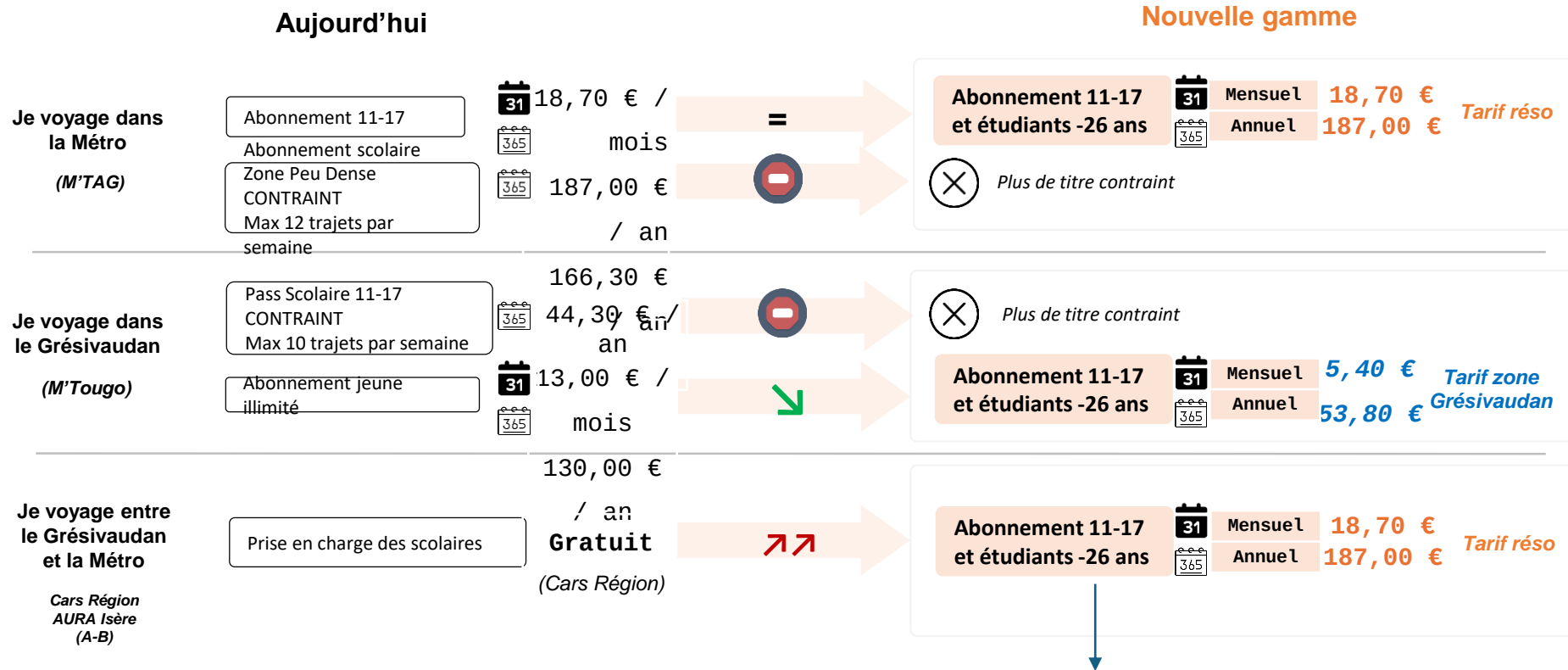
Evolution de la gamme par cible client

Tout Public – Abonnés



Evolution de la gamme par cible client

Jeunes d'âge scolaire



Tarifcation appliquée:

- le titre jeune 11-17 ans libre circulation zone Smmag (187€/ an) disponible en prélèvement automatique mensuel
- OU la tarification solidaire selon la situation financière de la famille

Jeunes d'âge étudiant

Aujourd'hui

Nouvelle gamme

Je voyage dans
la Métro
(M'TAG)

Abonnement étudiant -26 ans

18,70 € /
mois

187,00 €

=

Abonnement 11-17
et étudiants -26 ans

Mensuel 18,70 €
Annuel 187,00 €

Tarif réso

Je voyage dans
le Grésivaudan
(M'Tougo)

Abonnement Mensuel
Jeune

13,00 € /
mois

130,00 € /

↓

Abonnement 11-17
et étudiants -26 ans

Mensuel 5,40 €
Annuel 53,80 €

Tarif zone
Grésivaudan

Je voyage entre
le Grésivaudan
et la Métro

Cars Région
AURA Isère
(A-B)

Abonnement Eco 2
zones

65,60 € /
mois

656 € / an

↓↓

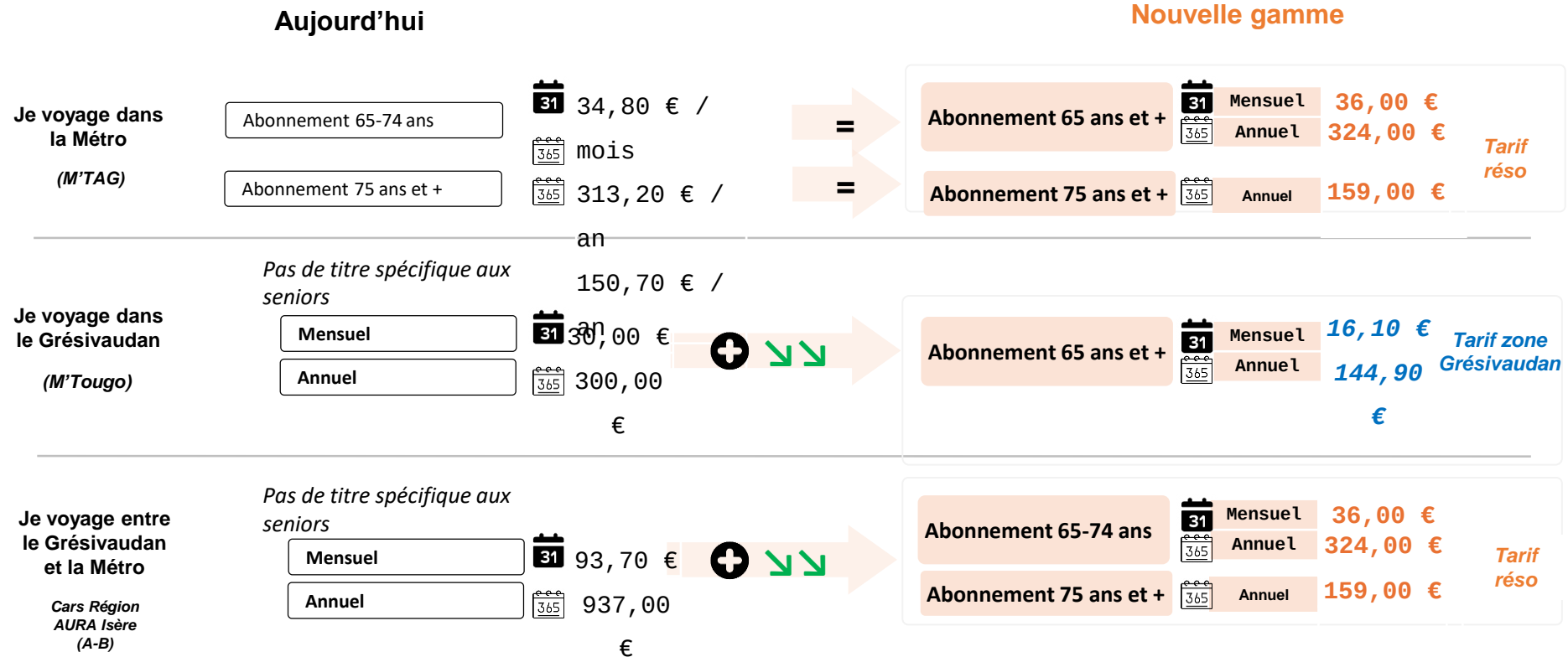
Abonnement 11-17
et étudiants -26 ans

Mensuel 18,70 €
Annuel 187,00 €

Tarif réso

Evolution de la gamme par cible client

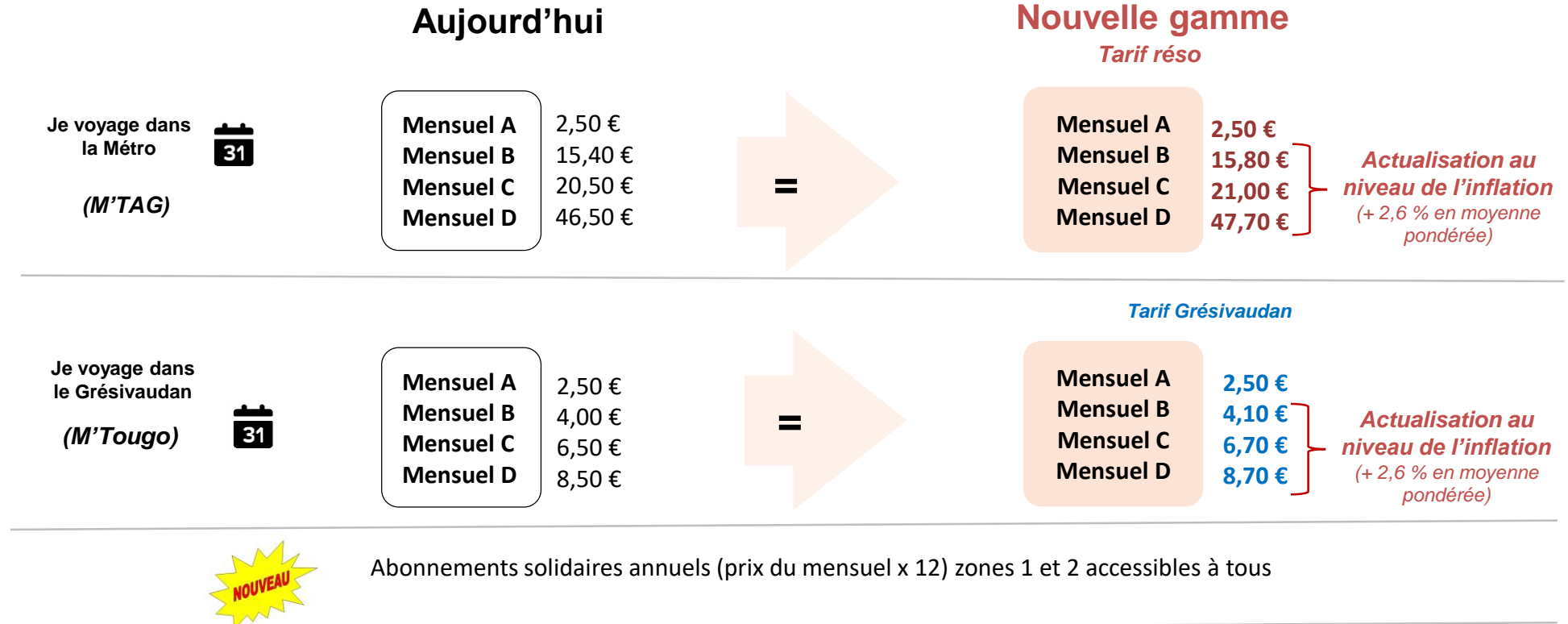
Seniors





Zoom sur la tarification solidaire

Tarification solidaire



Evolution de la gamme par cible client

Tarifcation solidaire

