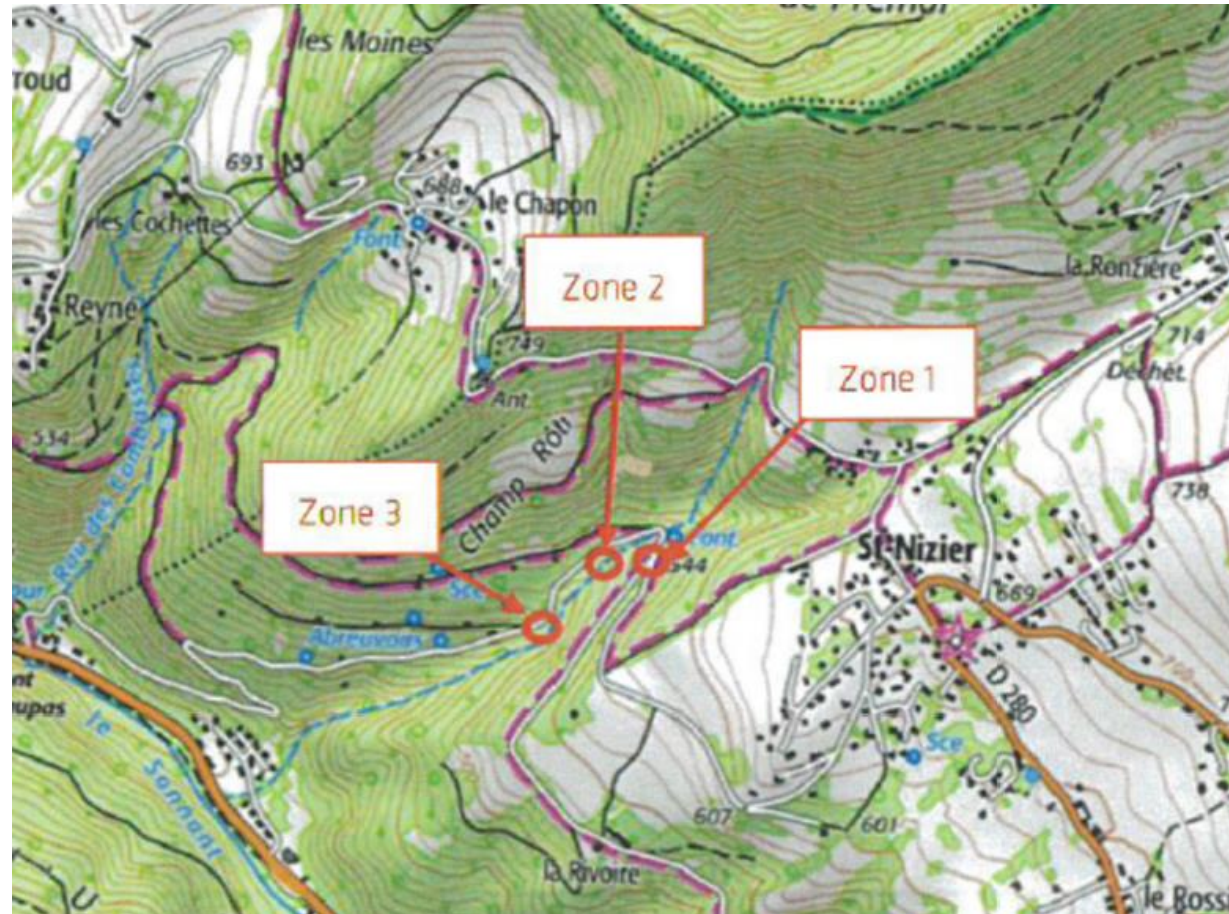


Partie 1 : Aménagements / travaux routiers

- Combe de Gières
- **Champ Ruti**

Champs Ruti - 3 zones de glissement de terrain



Champs Ruti - 3 zones de glissement de terrain



Site
N° 1



Site
N° 3



Site N°2

Causes probables: eaux de ruissellement sur la chaussée et talus instable.

Préconisations:

1- Drainage en amont. Fossé d'1 mètre de profondeur

2- En cas de non-stabilisation du terrain, cloutage du talus



Causes probables:

Eaux de ruissellement sur et sous la chaussée.

Affaissements anciens et rechargement inopérant de la route (40 cm d'enrobé)

Drain existant saturant le versant aval en eaux.

Préconisations:

1- Drainage en amont de la route (cf. Site 1)

2- Descente du rejet actuel jusqu'au torrent

3- Réalisation d'un réseau de drains sous la route.

Si le glissement se poursuit, travaux lourds (cf. Site 1)



Causes probables:

- Eaux de ruissellement depuis la route
- Glissements anciens du talus aval,
- Surpoids liés aux multiples rechargements de la route (1,4m d'enrobé)



Préconisations:

- Cloutage ou pose d'éléments métalliques.
- Drains sous la chaussée
- Remise en état de la route avec un devers côté amont.



Coût approximatif: 700 000 € TTC,
Travaux et Maître d'Œuvre compris.

Planning:

- Vote du budget en février - mars 2025, travaux à la suite.
- Fin des travaux dernier trimestre 2025.