

## Conseil de hameau restreint du mardi 17 juin 2025

### Ordre du jour :

Questionnement sur la vitesse excessive et sa régulation sur le hameau.

### Présents :

Michel Candy, Pierric Deransart, Bernard Echard, Jacques Feppon,  
Francine Garnier, Pascale Lacoffrette

### Constat :

- Sur la route du Vernon, les panneaux 30 de limitation de vitesse ont disparu.
- Sur la route de la Combette
  1. Une densification notable des habitations et donc une augmentation de la circulation sur le secteur de la route de la Combette sans modification de l'existant interroge sur les dangers qui en résultent.
  2. Le virage en S au pied du chemin de la Ferronnerie présente des trous, en particulier à l'intérieur, qui s'avèrent dangereux. La réfection de la route s'est arrêtée juste en aval il y a quelques années et depuis n'a pas été poursuivie en amont. Dû à cette dégradation de la route, les véhicules montant se déportent sur le centre de la route pour éviter les dommages possibles aux véhicules ce qui rend ce virage extrêmement dangereux. Une réfection de la chaussée dans le virage est impérative le plus tôt possible.
  3. L'élagage non réalisé par certains particuliers entraîne également une perte de visibilité sur certaines parties. L'entretien des haies est à certains endroits (courbes) indispensable.
  4. La sécurisation des modes doux est inexistante, les enfants, ados, promeneurs, vélos, cavaliers qui empruntent fréquemment cette voie sont soumis à la vitesse excessive de certains véhicules.

### En conséquence :

Quelles solutions pouvez-vous apporter pour réguler ces problèmes de vitesse excessive qui vont croissant avec l'augmentation de la population sur ce secteur ?

Des zones Chaussidou sont-elles envisageables pour sécuriser la circulation des modes doux, en particulier sur la portion de la route du Bouloud entre la Placette et la Ferme mais aussi sur toutes les portions où la largeur de chaussée est restreinte ?

Des aménagements pour limiter la vitesse sont-ils réalisables, en particulier route de la Combette à la descente en dessous de l'impasse Sibel à l'approche du virage de la Ferronnerie ?

Pouvez-vous mener des actions pour obliger les propriétaires à tailler leurs haies débordant sur la chaussée ?

Pouvez-vous remettre en place les panneaux 30 de la route du Vernon et de la route de la Combette (virage de la Ferronnerie) ? Est-il envisageable d'en mettre d'autres sur le haut de la route de la Combette actuellement non-équipée ?

Le conseil de hameau du Bouloud représenté par les participants à cette réunion et d'autres membres, n'ayant pu être présents, se tient à la disposition des élus pour discuter d'un plan d'action répondant à cette problématique.